



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ
КОМПАНИЯ «ЧЕРНОЗЕМЬЕ»
(АО «ППК «Черноземье»)**

Начальнику управления образования
и науки Тамбовской области
Т.П. Котельниковой

Ленина ул. 104б, нежилое встроенное помещение I
в лит.1А, офис 915, Воронежская область,
г. Воронеж, Российская Федерация, 394043.
Тел.: +7(473) 265-16-40, факс: +7(473) 265-16-45
E-mail: info@ppkch.ru, www.ppkch.ru

31 августа 2017г. №ППК-3085

На № _____ от _____

Уважаемая Татьяна Петровна!

В связи с проведением месячника «Безопасная железная дорога» по профилактике транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан в зоне движения поездов, просим уделить особое внимание мероприятиям, направленным на предупреждение детского травматизма.

За текущий период 2017 года на сети железных дорог пострадало 62 ребенка.

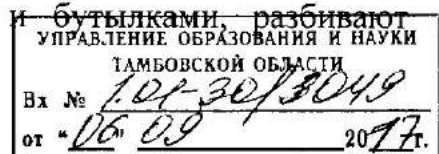
При всей проводимой профилактической работе рост непроизводственного травматизма продолжается и составляет 4,3% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Пострадало 2 детей в возрасте до 18 лет, из них 1 ребенок со смертельным исходом (11.03.2016 г. в 20ч. 42 мин. На перегоне Хоботово-Богоявленск смертельно травмирована Кузьмина Дарья Сергеевна, 14 лет; 18.06.2016 г. на ст. Колодезная травмирован несовершеннолетний Воищев Александр, 15 лет).

От воздействия электрического тока в 2017 году травмировано 2 детей в возрасте до 18 лет.

27.03.2017 г. в 15ч. 32 мин. на ст. Митрофановка при попытке перелезть через вагон (цистерну) грузового поезда приблизился на недопустимое расстояние до контактного провода и был смертельно травмирован Бутов Артем Сергеевич (15 лет).

31.03.2017 г. в 17ч. 56 мин. на 5 пути ст. Хреновая при попытке подняться со стороны автосцепки по лестнице на крышу крытого вагона, приблизился на недопустимое расстояние до контактного провода и был смертельно травмирован 16 летний Подшибякин Александр Сергеевич (учащийся 9б класса школы № 1 с. Хреновая).

Самым распространенным нарушением правил безопасного поведения на железной дороге является переход путей в несанкционированном месте перед близко идущим поездом. Кроме того, подростки часто накладывают на рельсы петарды, закидывают поезда камнями и бутылками, разбивают



светофоры, что угрожает безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров.

Учитывая, что значительную роль в привитии детям основ безопасного поведения на дорогах играют работники органов образования, просим проинформировать руководителей детских общеобразовательных учреждений, в первую очередь находящихся вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры, о необходимости обратить особое внимание детей и их родителей на правила безопасного поведения на железной дороге.

Приложение: Правила безопасного поведения на железной дороге

С уважением,
Генеральный директор

 _____
В.И. Шульгин

Правила безопасного поведения на железной дороге

Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

При переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ходить по путям;
- переходить или перебегать ж.д. пути перед близко идущими поездами, если расстояние до них менее 400 метров;
- переходить ж.д. переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- переходить ж.д. путь сразу после прохода поезда в одном направлении, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- на станции и перегоне подлезать под вагонами и перелезать через автосцепки для прохода через ж.д. путь; ходить между расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 10 метров; перед одиноко стоящими локомотивом, если расстояние до него менее 5 метров;
- проходить ж.д. пути ближе 2 метров от крайнего рельса;
- проходить по ж.д. мостам, тоннелям, не оборудованными дорожками для прохода пешеходов;
- подлезать под закрытый шлагбаум на ж.д. переезде, а также выходить на ж.д. переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсам;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.

Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности

Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
 - подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
 - прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
 - приближаться к оборванным проводам;
 - находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
 - повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
 - повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
 - оставлять на железнодорожных путях вещи;
 - иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
 - иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- принимать все возможные меры для устранения помех;
- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми); информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;

- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- курить в вагонах пригородных поездов;
- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).